

കടലാവണക്ക് കൃഷിയിൽ വിദേശനിക്ഷേപം വരുന്നു

കെ രംഗനാഥ്

ദുബായ്: ഇന്ത്യയിലെ പിന്നെയും കുതിച്ചുയരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ജൈവഇന്ധനത്തിന് വൻതോതിൽ ഇന്ത്യയിൽ കടലാവണക്ക് കൃഷിയിൽ നിക്ഷേപം നടത്തുന്നതു സംബന്ധിച്ച് വിദേശ കമ്പനികൾ സാധ്യതകൾ ആരായുന്നു.

വിമാനഇന്ധനമടക്കമുള്ള ജൈവ ഇന്ധനമാക്കി മാറ്റാൻ ആഗോള വ്യാപകമായി ശ്രമങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും വിജയകരമായി മാറുകയും ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിലാണ് ഇന്ത്യയിലും കടലാവണക്കു കൃഷിയിൽ ജൈവഇന്ധന നിർമ്മാണത്തിന് ബഹുരാഷ്ട്രകമ്പനികൾ രംഗത്തിറങ്ങിയിരിക്കുന്നത്. കടലാവണക്ക് എണ്ണ ഇന്ധനമാക്കി ഇ

സ്പൈസ്ജറ്റ് വിമാനങ്ങൾക്ക് കടലാവണക്കെണ്ണ

ന്ത്യയിലെ സ്പൈസ്ജറ്റ് വിമാനകമ്പനി വിജയകരമായി കമ്പിപരീക്ഷണപരക്കൽ നടത്തിയത് കഴിഞ്ഞ ദിവസമാണ്. ഭീമമായ ഇന്ധനച്ചെലവ് കുറച്ച് പ്രതിവർഷം 2,000 കോടിയുടെ ചെലവു ചുരുക്കൽ പദ്ധതിയിൽ നഷ്ടത്തിൽ മുങ്ങിയ ജറ്റ് എയർവേയ്സും കടലാവണക്കെണ്ണ ഇന്ധനത്തിലേക്ക് വഴിമാറുമെന്നാണ് സൂചന.

വിമാന ഇന്ധനച്ചെലവ് മൂന്നിലൊന്നായി കുറയ്ക്കുന്ന ഈ

ജൈവഇന്ധനത്തിന്റെ സാധ്യതകൾ അപാരമാണെന്ന തിരിച്ചറിവിലാണ് വിദേശകമ്പനികൾ ഇന്ത്യയിൽ ഈ രംഗത്ത് വൻതോതിൽ നിക്ഷേപമിറക്കാൻ മുന്നോട്ടുവന്നിരിക്കുന്നത്. വ്യോമയാന വിദഗ്ധനായ അമൃത് പാണ്ഡ്യരംഗി ഇവിടെ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. ലോകത്തെ ഏറ്റവും ദൈർഘ്യമേറിയ തീവണ്ടി ഗതാഗത ശൃംഖലയുള്ള ഇന്ത്യയിലെ റയിൽവേകളിൽ 20 ശതമാനവും കടലാവണക്കെണ്ണയിൽ നിന്ന് ഉൽപാദിപ്പിക്കുന്ന ജൈവഡീസലാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. മുംബൈ-ഡൽഹി തീവണ്ടിപ്പാതകൾക്കിരുപുറവും കൃഷിചെയ്യുന്ന കടലാവണക്കിന്റെ വിത്തുകളിൽ നിന്ന് ഉൽപാദിപ്പിക്കുന്ന ജൈവഎണ്ണയും സാധാരണ ഡീസലും തുല്യങ്ങളാ



കടലാവണക്ക്

വിൽ ചേർത്ത് ട്രെയിൻ ഇന്ധനമാക്കുക വഴി ശതകോടികൾ ഇന്ധനച്ചെലവിൽ ലാഭപ്പെടുത്തുന്നത് ഇന്ത്യയിൽ കടലാവണക്കു കൃഷി വ്യാപകമാക്കാനുള്ള സാധ്യതകളിലേയ്ക്കാണ് വിരൽചൂണ്ടുന്നതെന്നും അദ്ദേഹം കരുതുന്നു.

പ്രതിദിനം 40,000 ബാരൽ ക്രൂഡോയിൽ ഇറക്കുമതി ചെയ്യു



എണ്ണ ഉൽപാദിപ്പിക്കുന്ന വിത്ത്

ന്ന മ്യാൻമർ ഇന്ധനാവശ്യങ്ങളിൽ ഏറിയ പങ്കും നിറവേറ്റാൻ ഏഴ് ലക്ഷം ഹെക്ടറിൽ വ്യാവസായികാടിസ്ഥാനത്തിൽ കടലാവണക്കു കൃഷി ആരംഭിച്ചതും ഭാവിയിലെ ജൈവഇന്ധന സ്രോതസാണ് ഇതെന്ന് ഓർമ്മപ്പെടുത്തുന്നു.



കടലാവണക്ക് എണ്ണപ്പ്ലാന്റ്

പരാഗേ, ഫിലിപ്പൈൻസ്, ബ്രസീൽ തുടങ്ങിയ നിരവധി രാജ്യങ്ങളിലും ജട്രോഫാ കുർകസ് എന്ന ശാസ്ത്രീയ നാമമുള്ള കടലാവണക്കു കൃഷി വൻതോതിൽ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. വാഹനങ്ങൾക്ക് ഇത് ഇന്ധനമാക്കു

ന്നതു സംബന്ധിച്ച് ഡെയിലർ ക്രിസ്ലർ റിസർച്ചും വിമാനഇന്ധനമാക്കാൻ എയർചൈന, ഇന്റർജെറ്റ്, കോണ്ടിനന്റൽ എയർവേയ്സും രംഗത്തുണ്ട്. കേരളത്തിൽ അപ്പ, കമ്മട്ടി, കുറുവട്ടി എന്നീ പേരുകളിലും അറിയപ്പെടുന്ന പണ്ടത്തെ വേലിപ്പത്തൽ ചെടിയായ കടലാവണക്ക് 'തെറിക്കുത്തരം മുറിപ്പത്തൽ' എന്ന പ്രയോഗത്തിനും പണ്ടത്തെ ആർഎസ്പിയെ കടലാവണക്കിൻപത്തൽ പാർട്ടിയെന്ന വിശേഷണത്തിനും ഇടയാക്കിയ കഥാപാത്രം കൂടിയാണെന്നാർക്കുക.

ഒരേക്കറിൽ നിന്നും 1000 ലിറ്റർ എണ്ണ ലഭിക്കുന്ന കടലാവണക്കിൻ വിത്തിൽ 40 ശതമാന ഭാവിയിലെ ഊർജ്ജതാരമായി കടലാവണക്ക് മാറാനുള്ള സാധ്യതകളാണേറെ.

കമ്പനി, ബേയർ ക്രോപ്പ്സയൻസ്, ഡെയിലർ എ ജി, ഗ്ലോബൽ ക്ലീൻ എനർജി ഹോൾഡിംഗ്സ്, ബെൻ കാഫ്സർ, ഗ്ലോബൽ എനർജി റിനോവബിൾസ് തുടങ്ങിയ വിദേശകമ്പനികളാണ് ഇന്ത്യയിൽ കടലാവണക്ക് കൃഷിക്ക് സാധ്യതകൾ തേടുന്നതെന്നും റിപ്പോർട്ടുണ്ട്.

റയിൽപാതകൾക്കിരുപുറത്തും കടലോരങ്ങളിലെ വിജനപ്രദേശങ്ങളിലും കടലാവണക്കു കൃഷി വ്യാപിപ്പിക്കാമെന്നാണ് ഈ ബഹുരാഷ്ട്രകമ്പനികൾ കണക്കുകൂട്ടുന്നതെന്നും സൂചനയുണ്ട്. അര കോടി ടൺ ജൈവ ഇന്ധനമാണ് ഇന്ത്യക്ക് ആവശ്യമെന്ന കണക്കുള്ളപ്പോൾ ഭാവിയിലെ ഊർജ്ജതാരമായി കടലാവണക്ക് മാറാനുള്ള സാധ്യതകളാണേറെ.